

Stadhuis Amsterdam
Wethouder Centrale stad Mw. C. Gehrels
Wethouder Centrale stad De heer E. Wiebes
Voorzitter Stadsdeel Centrum, Mw. J. van Pinxteren
Wethouder Stadsdeel Centrum Dhr. B. van Oranje
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Amsterdam, 15 maart 2011

Betreft: Groepsvervoer in Amsterdam

Beste Dames, Heren,

Op 2 maart heeft KHN een door Amsterdam City en de Kamer van Koophandel georganiseerde bijeenkomst bijgewoond inzake het groepsvervoer in Amsterdam. Deze expert meeting had tot doel te achterhalen welke gevolgen de herinrichting van het Stationseiland en Rode Loper heeft voor het groepsvervoer.

Immers, uit de gepresenteerde plannen blijkt een terugval van het aantal halteplaatsen tot circa 40.

Tijdens dit overleg is ons duidelijk geworden dat het economisch belang van dit groepsvervoer ongelooflijk groot is. 8 tot 9 % van de bezoekers aan Amsterdam komt per touringcar. Veel van deze reizigers bezoeken musea en kopen in de duurdere winkel (die we graag in Amsterdam willen houden).

Na de bijeenkomst hebben wij niet de indruk dat integraal en vanuit economisch perspectief naar dit vraagstuk wordt gekeken.

De ambitie van de Economic Development Board Amsterdam rekt met; een groei van de economische waarde van het toerisme in de Metropoolregio Amsterdam met 1 miljard Euro (van 5 miljard Euro in 2008 tot 6 miljard Euro in 2015); vergroting van het marktaandeel in zowel toeristisch productaanbod en dienstverlening; meer efficiency door onderlinge samenwerking in de toeristische organisatiestructuur. Dit valt niet te rijmen met de inperking van het aantal halteplekken van 120 tot amper 40.

Kortom, toerisme is één van de economische peilers van de Stad en wordt in de toekomst alleen maar belangrijker voor Amsterdam. Het beleid richt zich hier op. Denk aan Amsterdam XL en de verwachte toename van hotelkamers.

www.khn.nl

Koninklijke Horeca Nederland
Afdeling/Regio Amsterdam
Amstel 138
1017 AD Amsterdam

T 020 627 40 65
F 020 626 92 65
amsterdam@khn.nl
Rek. nr. 1028.40.644

Als recht wordt gedaan aan het uitgangspunt dat toerisme voor onze stad belangrijk is dan zal ook het vervoer per touringcar door de stad Amsterdam goed gefaciliteerd moeten worden.

Middels deze brief dringt KHN aan op een gecoördineerde en gestructureerde aanpak waarbij zowel de Centrale Stad als het Stadsdeel Centrum vanuit een breed perspectief naar dit vraagstuk kijken.

Het betrekken van de wethouders die economie in hun portefeuille hebben is noodzakelijk in deze en zal resulteren in een meer faciliterende oplossing van dit vraagstuk.

Uiteraard ben ik te allen tijde bereid deze brief aan u toe te lichten.

Met vriendelijke groet,



Ton Poppes
Voorzitter Koninklijke Horeca Nederland
Afdeling Amsterdam

Bijlage: (Nieuws-) brief Vereniging Amsterdam City inzake Touringcars