



## Touringcarspecial

### **Een dagje Amsterdam met de bus!**

Ieder jaar doen een kleine miljoen mensen een dagje Amsterdam met de bus: eerst een rondvaart, dan even shoppen, 's middags naar de Zaanse Schans en 's avonds weer lekker terug naar huis. Of, als je op een Europa trip ook Amsterdam aandoet, 's ochtends met de bus een diamantje kopen bij Coster of Gassan, 's middags leuk naar Volendam en 's avonds naar Parijs. Of naar je hotel, ergens in die prachtige stad die Amsterdam heet.

### **Instappen op straat**

De gemeente Amsterdam heeft in 2010 op een willekeurige donderdag in mei geteld hoeveel touringcars er die dag rondreden in de binnenstad. Driehonderd. De gemeente heeft ook geteld hoe lang het in- en uitstappen duurt: gemiddeld 15 minuten. En ze heeft geteld hoe vaak dat "niet op de halte" gebeurt: één op de drie keer. Reden: omdat de halte bezet was. Eén op de drie keer, dus honderd keer op die éne donderdag maal gemiddeld 15 minuten stappen mensen in- of uit midden op straat. Omdat de chauffeur dat zo leuk vindt? Neen, omdat er te weinig haltes zijn.

### **Steeds minder haltes**

Twaalf jaren geleden waren er tussen Centraal Station en Rijksmuseum ruim 120 haltes voor touringcars. Bij uitvoering van de laatste plannen zijn er dat straks nog 40. Dat is overigens het enige getal, waar gemeente en branche het met elkaar over eens zijn. Over de rest bestaat alleen maar ruzie.

### **Onmogelijke ruzies**

Branche en gemeente zijn het over alles-op-één-na oneens met elkaar: het aantal haltes toen en nu, mag je wel of niet handhaven, hoeveel boten passen er in een

haven, was die éne donderdag in mei nu wél of geen topdag,...? Maar één cijfer klopt wel: straks zijn er nog maar 40 haltes over, ongeveer.

### **Wiens probleem is dit nu eigenlijk?**

Het is ons probleem. Want heel het bedrijfsleven in de binnenstad heeft er baat bij: de hotels, de musea, de diamantairs, de rondvaartboten, de congresruimtes, de winkels..... 900.000 mensen per jaar die, puur kijkend naar het gebied rondom Rokin, Damrak en Stations-eiland, daar alleen al € 300 miljoen uitgeven. Dat is gemiddeld € 25.000 per touringcar, inclusief belasting. De gegevens komen uit een onderzoek in opdracht van de Kamer van Koophandel uit 2007.

Volgens de deskundigen is deze aantallen alleen maar gegroeid. Neem bijvoorbeeld de Aziaten. "Die komen alleen maar per bus", zoals Frans Esselaar van de verzamelde Amsterdamse grootwinkelbedrijven het bondig formuleerde op de expertmeeting, die Amsterdam City én Kamer van Koophandel samen organiseerden op 2 maart j.l. in het stadhuis over "Een dagje Amsterdam met de bus".

### **Het probleem wordt alleen maar groter**

De gemeente wil binnenkort 30 parkeerplaatsen sluiten op het Oosterdok (dat moet water worden) en ook op het Prins Hendrikplantsoen mogen straks geen bussen meer stoppen: dat word eveneens afgegraven voor extra water. Water?

Gemeenteraad én deelraad moeten de plannen nog goedkeuren. En dus schreef Amsterdam City een brief aan de verantwoordelijke bestuurders, stadsdeelvoorzitter Van Pinxteren (GroenLinks) en gemeente



**DAGELIJKS BESTUUR**

**Guus Bakker**, voorzitter  
**Willem Koster**, vice voorzitter,  
*Maison de Bonneterie*  
**Jappie van der Heide**, penningmeester,  
*Rabobank, Amsterdam*  
**Janny Alberts**, *NV Zeedijk*  
**Ties van Dijk**, *Vola Sanitair BV*  
**Patrick van Bruggen**, *parkeerlijn.nl*  
**René Wildeman**,  
*Hotel Amsterdam/Restaurant de Roode Leeuw*

**ALGEMEEN BESTUUR**

**Salomé Bentinck**,  
*Universiteit van Amsterdam*  
**Janrense Boonstra**, *Het Rembrandthuis*

**Adri-Jo Dielissen**, *De Bijenkorf, Dam*  
**Herman Dupon**, *Albert Heijn*  
**Frans Esselaar**, *Grootwinkel bedrijven*

*Amsterdam Centrum*  
**Dick de Graaff**, *Passenger Terminal Amsterdam*  
**Robert Guijt**, *DeLaMar Theater*  
**Felix Guttman**, *Canal Company*  
**Maurice Herms**, *Heineken Brouwerijen Amsterdam*  
**Bart van Heugten**, *Koninklijk Theater Carré*  
**Meindert Huisman**, *ABN AMRO*  
**Kees Klesman**, *Madame Tussauds*  
**Sander Kok**, *Antiquariaat A. Kok & Zn. BV*  
**Kasper van Noppen**, *BBK door vriendschap sterker*  
**Jan Philippen**, *Holland Casino*  
**Ronald Wiggers**, *N.V. Stadsgoed*

**BUREAU**

**Christine Govaert**, *bureaumanager*

**LID WORDEN ?!**

**AMSTERDAM CITY**  
 Damrak 355  
 1012 ZJ AMSTERDAM  
 tel. 020-622 4931

e-mail: [secretariaat@amsterdamcity.nl](mailto:secretariaat@amsterdamcity.nl)  
 LinkedIn: "Amsterdam City" groep  
[www.amsterdamcity.nl](http://www.amsterdamcity.nl)

Amsterdam wethouder Wiebes (VVD). Gezien het belang voor iedereen die een bedrijf heeft gevestigd tussen Rijksmuseum en Centraal Station geven wij hier de volledige tekst. Eerder berichtten Parool en Telegraaf er reeds over:

## **Amsterdam 7 maart 2011, Geachte mevrouw, geachte heer,**

Naar aanleiding van de plannen voor een nieuwe inrichting van Rokin, Damrak en Stationseiland willen wij, mede in het kader van de lopende inspraakprocedures, u graag op het volgende attenderen.

Beide plannen gezamenlijk leiden tot een forse versmalling van de beschikbare wegruimte voor alle gemotoriseerd verkeer. Met name het Damrak wordt een fuik voor tram, bus en auto. Deze fuikvorming is het effect van een aantal ingrepen tezamen:

- de opheffing van de linksaf mogelijkheid via de Paleisstraat;
- de opheffing van de invoegstrook voor de Parkeergarage Bijenkorf;
- het samen laten rijden van tram en auto op 1 rijstrook;
- de opheffing van de linksaf mogelijkheid via de Prins Hendrikkade.

In de plannen ontbreekt elke aanwijzing over hoeveel bussen, trams en auto's worden verwacht door deze fuik te rijden in de komende jaren - en dat is een zwakte die desastreuze gevolgen kan hebben voor de totale doorstroming in de binnenstad. Wij refereren wellicht ten overvloede aan de waarschuwing die de stadregisseur al eerder heeft afgegeven: deze plannen helpen niet bij calamiteiten.

Ook voor het touringcarvervoer (goed voor 8 á 9% van het jaarlijks aantal bezoekers aan Amsterdam én regio) heeft de nieuwe inrichting vergaande gevolgen. De nieuwe plannen leiden, in samenhang met andere ingrepen in de stad, tot

een reductie van het aantal parkeer- én halteerplekken van ruim 120 in 1998 tot amper 40 nu. Het directe gevolg is dat er op straat veelvuldig wordt in- en uitgestapt. Een recente steekproef van de Dienst IVV heeft er 100 geteld op één dag van gemiddeld ieder 15 minuten.

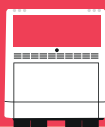
Dit leidt nu al regelmatig tot onveilig situaties én opstoppingen, bij de uitvoering van de nieuwe plannen wordt dat alleen nog maar erger, met name op het traject Rokin - Damrak - Piet Hein Kade. Op een recente expertmeeting, waar ook u aanwezig was, bleek bovendien dat er van een gesprek tussen overheid en branche eigenlijk geen sprake meer is. Men maakt elkaar alleen bittere verwijten. Het slachtoffer is de bezoeker én de economie, waaronder wij in dit geval verstaan de hotellerie, het congreswezen, de retail, de attracties en de musea. Eén voorbeeld: het Amsterdams Museum krijgt op dit moment 30.000 kinderen per jaar per bus.

De vereniging Amsterdam City, met als doelstelling een beter economisch klimaat én spreekbuis voor het gezamenlijk bedrijfsleven in de Amsterdamse binnenstad, vraagt u op deze twee punten (doorstroming en aantallen halteerplekken) de plannen opnieuw te bezien. Een oplossing willen wij graag noemen: ga geen land afgraven voor water. Ruimte is schaars en zolang er geen goed alternatief is voor de verdwenen halteerplekken, geeft het geen pas de Oosterdokdijk én het Prins Hendrikplantsoen af te graven ten behoeve van extra waterlandschap.

Dit kunnen wij u ook zeggen namens de verzamelde rondvaartrederijen.

Wij hopen dat u hier mee aan de slag wilt en zien de hopelijk herziene plannen met belangstelling tegemoet.

*Hoogachtend,*  
**Guus Bakker**, voorzitter Amsterdam City



**Wil je de nieuwsbrief van Amsterdam City eerder, dus digitaal ontvangen? Meld je aan via [secretariaat@amsterdamcity.nl](mailto:secretariaat@amsterdamcity.nl)**